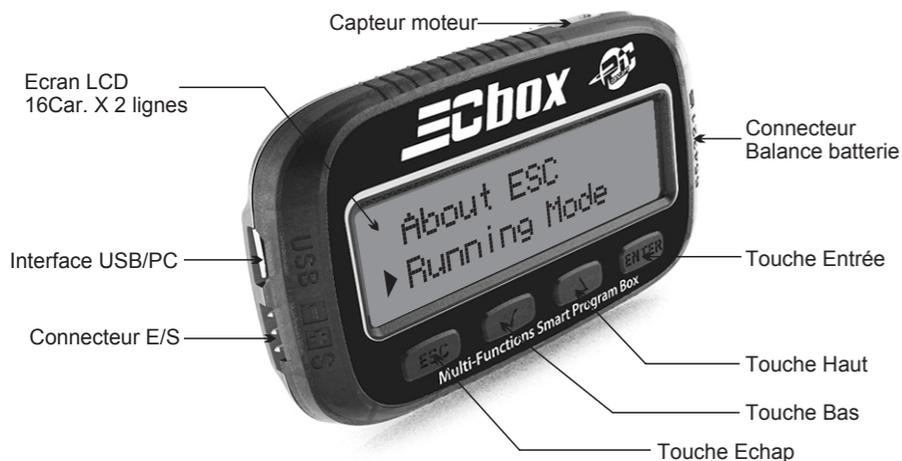


INTRODUCTION

Merci d'avoir fait l'acquisition du Boîtier de programmation RC Concept Program Box (ECbox). Veuillez lire complètement et attentivement ce manuel d'utilisation car il contient des informations importantes. RC Concept Program Box est un dispositif électronique très sophistiqué contrôlé par un micro-processeur performance. Avec sa taille compacte et sa simplicité d'utilisation, l'ECbox offre de multiples fonctions:

1. Paramétrage des ECS
2. Testeur de Batterie Lipo
3. Testeur de signal d'entrée PPM
4. Testeur de servo
5. Testeur de KVM/Tr mn pour les moteurs



FONCTIONS

1. Réglage ESC : Le boîtier peut fonctionner comme un dispositif individuel, qui peut être utilisé pour la programmation les ESC, les options de chaque paramètre sont affichées sur l'écran LCD.
2. Contrôleur batterie LIPO : le boîtier permet de tester le nombre de cellules, la tension totale (en Volts), la tension de chaque cellule, la tension mini et la tension maxi, et la différence de tension entre le mini et le maxi
3. Testeur de Signal d'entrée PPM : Le boîtier peut contrôler la tension de sortie du récepteur, ainsi que le signal et la fréquence du signal PPM.
4. Testeur de servos : Le boîtier peut tester la tension d'entrée des servo ainsi que la course et que le courant maximum .
5. Testeur de KVM /Tr mn pour les moteurs : Il peut vérifier le KV moteur, les Tr mn et la tension d'entrée.

CARACTERISTIQUES

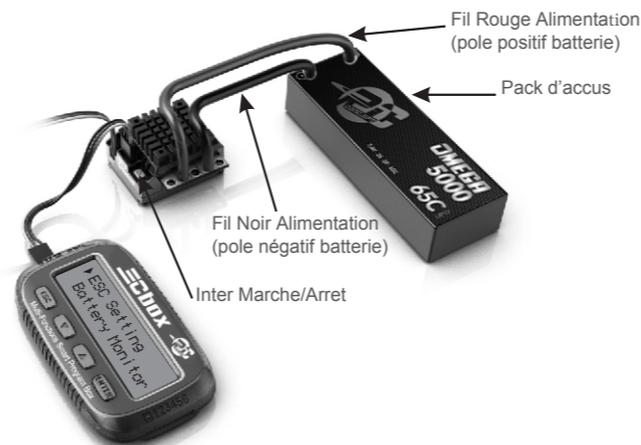
- Tension d'entrée (Réglage ESC): 6-10VDC
- Courant d'entrée (Réglage ESC):500mA
- Consommation au repos: (Réglage ESC): <20mA
- Température de fonctionnement: 0-40°C
- Température de stockage: -10 — 60 °C
- Humidité de fonctionnement: 10 - 90%RH
- Humidité de stockage: 20 - 75%RH
- Classe de protection: IP20
- Dimension: 85x48.5x11,8 (mm)
- Poids : 40g

FONCTIONNEMENT

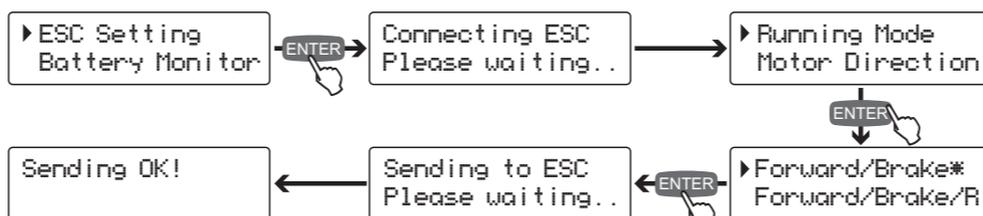
Le boîtier dispose de quatre bouton sur la face supérieur

- ENTER** vous pouvez utiliser ce bouton pour entrer dans un menu ou pour confirmer une sélection
- ▲** ou **▼** vous pouvez utiliser ces boutons pour passer à la page précédente ou à la page suivante, ou pour changer une valeur d'une sélection.
- ESC** Vous pouvez utiliser ce bouton pour revenir en arrière ou revenir à un menu précédent.

1. Configuration d'un ESC



Raccorder le boîtier de programmation à l'ESC puis: Appuyer sur **ENTER** pour accéder aux différents réglages de programmation, parcourez les options avec les boutons **▲** et **▼**, appuyer sur **ENTER** pour confirmer votre choix, ce qui vous ramènera au menu de programmation .



Quand l'écran retourne à l'affichage du menu de programmation, vous pouvez appuyer sur le bouton ESC, pour revenir au menu principal et configurer l'option suivante. Note: Les options de programmation diffèrent selon la version de l'ESC (1/10, 1/8, 1/5) L'exemple présenté concerne le RC Concept SC120.

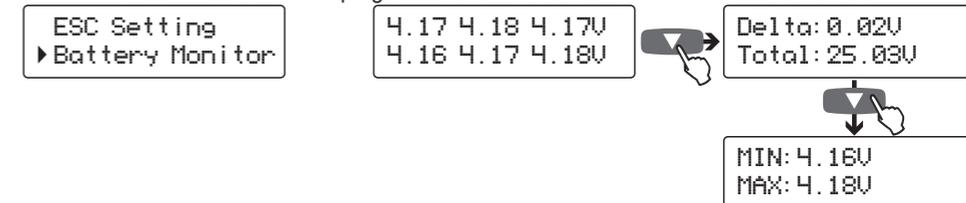
2. Testeur de Batterie

Le boîtier peut contrôler le nombre de cellule, la tension totale de la batterie, la tension de chaque cellule, la tension maximum, la tension minimum, ainsi que la différence entre la tension minimum et la tension maximum.



Schéma de connexion d'une batterie LIPO

Connectez le boîtier de programmation et la batterie selon le schéma ci-dessus.



3. Testeur PPM

Le boîtier peut contrôler la tension de sortie d'un récepteur ainsi que le son signal et la fréquence de ce signal

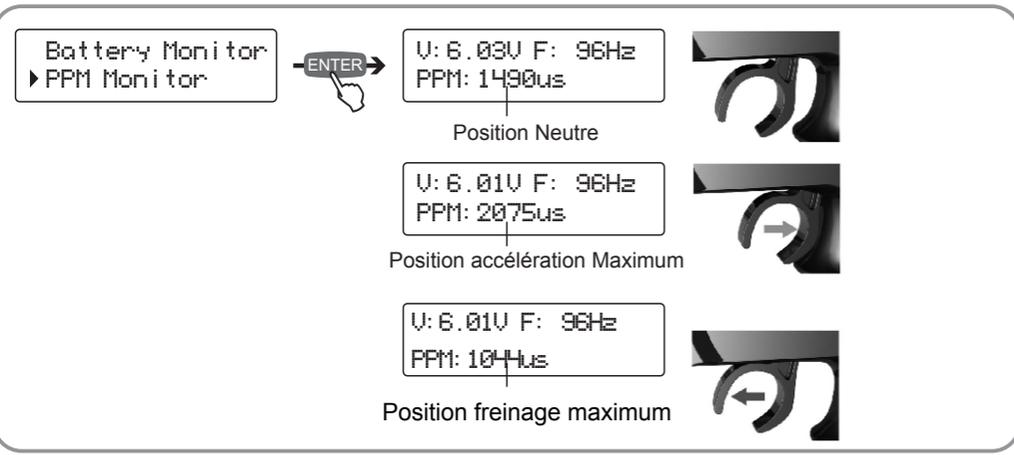


Connectez le boîtier de programmation au récepteur lui-même connecté à l'ESC selon le schéma ci-dessus, puis mettez sous tension l'ESC et l'émetteur.

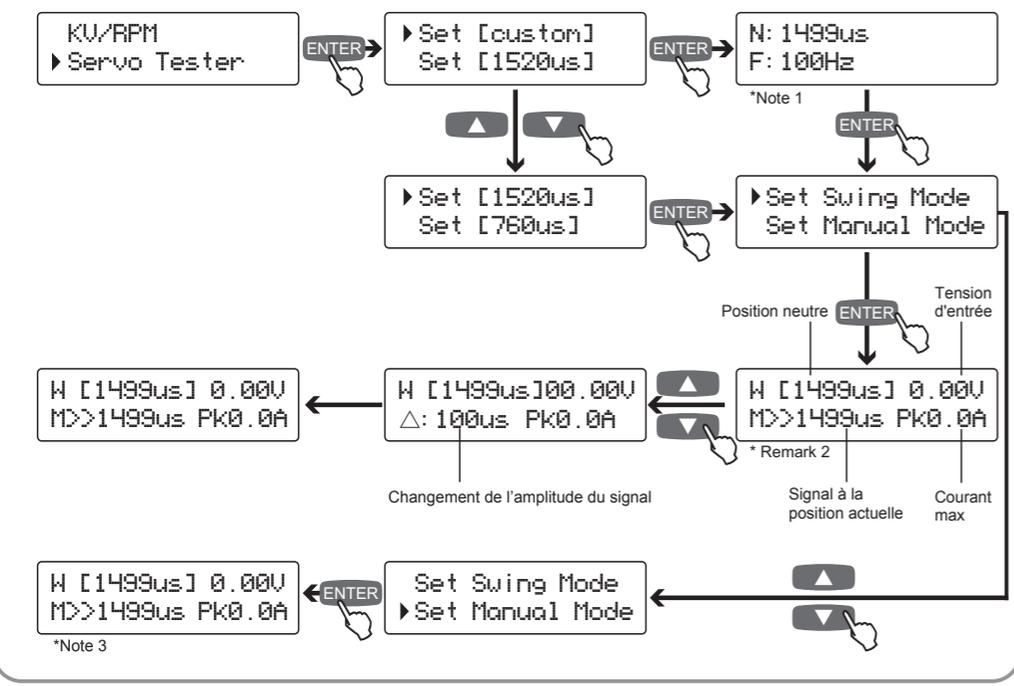
L'ESC doit être raccordé à la sortie Gaz/Frein du récepteur (Trottle) le boîtier pouvant quand à lui être raccordé à toutes autres sortie. Le boîtier est alimenté par le récepteur.

Quand le boîtier est raccordé à l'ensemble récepteur ESC batterie la tension d'alimentation estchée, la fréquence ainsi que que les impulsion en position neutre.

Vous pouvez à ce moment tester le signal PPM dans les positions maximum d'accélération et de freinage.



4. Testeur de servo
Le boîtier peut contrôler la tension d'entrée, la course du servo, ainsi que sa consommation maximum.
La position neutre par défaut est 1520us/100Hz et 760u/100Hz. Si le servo testé n'est pas 1520us/100Hz et 760u/100Hz, passez en mode CUSTOM et ajustez vous même a position du neutre pour le servo (entre 200- 2000us et 50-200Hz).
Il existe deux mode de fonctionnement (Swing mode et Manual mode) pour vérifier la course d'un servo. Swing Mode: dans ce mode un signal est envoyé automatiquement pour faire fonctionner le servo. Manual Mode: est utilisé pour modifier le signal PPM et vérifier la réponse du servo au signal.



*Note 1 Lorsque vous êtes dans cette partie, utilisez ▲ et ▼, pour choisir la bonne position du neutre du servo et ajustez la fréquence. Utilisez ▲ et ▼, pour choisir la bonne fréquence et passez à l'option SWING/MANUAL

*Note 2 Dans cette partie utilisez ▲ et ▼ pour changer l'amplitude du signal.

*Note 3 Dans cette partie utilisez ▲ et ▼ pour changer la largeur de impulsions et contrôler la réponse du servo au différentes largeur d'impulsions

5. Testeur de KVM / Tr mn
Le boîtier peut contrôler la valeur en KV du moteur, son régime de rotation, ainsi que sa tension d'entrée .

Connectez le boîtier de programmation à l'ensemble ESC, récepteur, moteur, capteur moteur, et batterie, comme indiqué si dessus. Mettez sous tension l'ESC, réglez le nombre de pole moteur (2,4,6,8 28) du moteur en utilisant les boutons ▲ et ▼

PPM Monitor
▶ KV/RPM

ENTER → KV: 00000 M1500us
RPM: 00000 8.4V

ENTER → KV: 00000 Pole: 6
RPM: 00000 8.4V

▶ Set Swing Mode
▶ Set Manual Mode

ENTER → KV: 00000 M1500us
RPM: 00000 8.4V

ENTER → KV: 00000 Pole: 8
RPM: 00000 8.4V

▶ Set Swing Mode
▶ Set Manual Mode

ENTER → KV 4000 Pole: 6
RPM: 33600 8.4V

WARRANTY AND SERVICE

Ce produit est garanti pour une période d'un an après l'achat, sous réserve qu'aucune trace de démontage ou de réparation ne soit détectées. Ce matériel n'est garanti que contre les pannes matériel et les défauts de fonctionnement du matériel acheté. Durant la période de garantie il sera procédé à une réparation ou à l'échange gratuit des éléments concernés par les défauts. Une preuve d'achat sera exigée (facture ou bon de livraison).

Cette garantie n'est pas valable pour tout dommages directs ou indirects consécutifs à la suite d'une mauvaise utilisation, une modification ou une utilisation non conforme au consignes données dans ce mode d'emploi.



Conçu par
RC Concept
www.rcconcept.net