

8. En cas de difficulté

Question : J'ai installé les piles dans mon émetteur, mais les diodes LED ne s'allument pas.

Réponse : Vérifiez que l'installation des piles soit correcte et les polarités soient bien respectées (+ et -)

Question : Ma radio fonctionne bien, mais je n'ai pas de contrôle.

Réponses :

- Assurez-vous que l'interrupteur est bien sur marche et branché au récepteur.
- Vérifiez que les batteries ou piles sont bien chargées. Echangez ou rechargez si nécessaire.
- Vérifiez que vous utilisez les bons quartz.

Question : Ma voiture est parasitée, les servos et/ou le variateur fonctionnent anormalement.

Réponses :

- Vérifiez qu'aucun autre ensemble de radiocommande n'est en fonctionnement sur le même canal.
- Vérifiez que votre moteur électrique est bien muni de ses condensateurs d'antiparasitage, que l'interrupteur est propre et que les charbons du moteur ne sont pas usés. Remplacez si nécessaire.
- Recherchez toute vis desserrées ; les contacts métal sur métal peuvent provoquer des parasites.
- Assurez-vous que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée ni coupée.
- Assurez-vous que les câbles alimentant le moteur sont à plus de 5 cm du récepteur.
- Remplacez les quartz si nécessaire.
- Si rien de cela ne corrige les défauts, il est possible que votre ensemble de radiocommande comporte une panne interne. Renvoyez-le au Service Après-Vente.

9. Précautions d'emploi

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule dans la rue avec de la circulation ou des passants.
- Dépliez toujours complètement l'antenne de l'émetteur pendant l'utilisation.
- Vérifiez toujours le niveau de la batterie de l'émetteur avant utilisation.
- Ne tentez jamais de faire fonctionner deux modèles – ou plus – simultanément sur le même canal.
- Ne faites jamais fonctionner le modèle sous la pluie ni rouler dans une flaque d'eau.
- Ne faites jamais fonctionner le modèle à moins de 1500 m d'un circuit de voitures radiocommandées.
- Ne faites jamais fonctionner le modèle en étant sous l'influence de l'alcool ou d'une drogue.
- Allumez toujours d'abord l'émetteur, puis le récepteur afin d'éviter toute perte de contrôle.
- Pour replier l'antenne de l'émetteur, ne la poussez jamais par son extrémité.

10. Conseils de pilote

- Allez moins vite pour arriver premier. Ne pilotez pas brutalement. Une trajectoire plus coulée sur la piste vaut mieux qu'une plus grande vitesse de pointe.
- Utilisez la molette de Dual-Rate pour réduire la sensibilité de la direction si la trajectoire de la voiture n'est pas suffisamment coulée, augmentez la sensibilité si la voiture ne tourne pas suffisamment.
- Ajoutez du freinage de repos (voir Trims de direction et des gaz) si la voiture ne rentre pas franchement dans les virages. Tournez le trim dans l'autre sens pour réduire le freinage si la voiture dérape avant d'entrer dans un virage lorsque l'accélérateur est relâché.
- Évitez les accidents ! Il vaut toujours mieux suivre une trajectoire plus cool que d'avoir la voiture sur le toit et attendre le ramasseur.
- Rappelez-vous que la chose la plus importante est que vous pilotez une voiture radiocommandée pour vous faire PLAISIR.



LCD Display

RF LED

Sub-Trims

Dual Rate Steering

Anti-Lock Braking

10 Model Memory

4 Character Model Naming

Quick Response 1024 Step Resolution

Dual Mode 3rd Channel Shift or Linear

And More!

Table des matières

Page 2	1. Caractéristiques de l'ensemble A. Emetteur B. Fonctions programmables
Page 3	C. Caractéristiques du système 1. Emetteur 2. Récepteur 3. Servo 4. Accessoires 5. Options 6. Versions disponibles
Page 4	2. Fonctions et utilisation de l'émetteur A. Interrupteur marche/arrêt B. Ecran LCD C. Touches de programmation
Page 5	D. Témoin d'émission HF E. Double débattement de direction D/R F. Commutateur ATL G. Trims de direction et de gaz H. Réglage linéaire de la troisième voie I. Bouton d'activation de la 3 ^{ème} voie J. Capot du compartiment à batterie
Page 6	K. Antenne L. Surgrip de poignée M. Module N. Prise de charge O. Volant P. Réglage de dureté du volant Q. Gâchette gaz/frein R. Butée de freinage
Page 7	3. Installation de la batterie de l'émetteur 4. Recharge de la batterie
Page 8	5. Branchement des servos sur le récepteur A. Récepteur
Page 9	B. Servos C. Batterie
Page 10	6. Mode de configuration A. Accès au mode de configuration B. Nom du modèle C. Réinitialisation d'un modèle
Page 11	D. Choix du mode d'action de la 3 ^{ème} voie E. Chronomètre F. Quitter la programmation
Page 12	7. Mode de programmation A. Choix du modèle B. Sub trims
Page 13	C. EPA (réglage des courses des servos)
Page 14	D. Exponentiel E. Inversion du sens de rotation des servos
Page 15	8. En cas de difficulté 9. Précautions d'emploi 10. Conseils de pilote

Introduction

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition de l'ensemble radiocommande programmable **HITEC AGGRESSOR SRX**. Cet ensemble digital haut de gamme 3 voies à microprocesseur est surtout recommandée pour les modélistes exigeants qui concourent en compétition. Lisez attentivement cette notice d'instruction afin de vous familiariser avec l'émetteur son mode de programmation. Nous vous souhaitons d'obtenir entière satisfaction de votre nouvel ensemble radiocommande **AGGRESSOR SRX**.

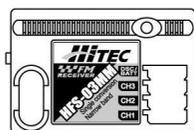
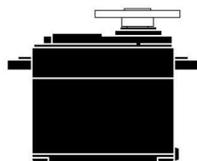
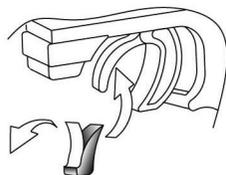
1. Caractéristiques de l'ensemble**A) Emetteur**

- Ensemble digital programmable ergonomique 3 voies FM à volant
- Ecran LCD
- Module d'émission HF interchangeable (compatible avec le modèle SPECTRA à synthèse de fréquence)
- Direction à double débattement (réglable instantanément)
- Commutateur d'ATL de frein (fin de course ajustable)
- Butée de gâchette côté frein
- Force de rappel du volant réglable
- Trims électroniques
- Signal sonore de centrage des trims
- Touche de commutation de la troisième voie
- Trim électronique linéaire de la troisième voie
- Surgrip de poignée en caoutchouc interchangeable (3 couleurs et 2 tailles, fourni séparément)
- Volant à bandage mousse pour le confort de pilotage
- Prise de charge permettant l'utilisation de batterie d'émission rechargeable
- Témoin lumineux vert d'émission HF
- Deux vitesses de défilement du menu de programmation
- Alarme de décharge de la batterie d'émission

B) Fonctions programmables

- Dénomination du modèle (4 caractères)
- Choix du modèle (10 modèles)
- Sub-trims
- Choix de la fonction de troisième voie (commutation ou linéaire)
- EPA (réglage des débattements des servos)
- Débattement exponentiel pour la direction et les gaz
- Chronomètre
- Inversion du sens de rotation des servos
- Réinitialisation (valeurs par défaut programmées en usine)

Notice provenant du site internet mrcmodelisme.com

**Emetteur****Récepteur****Servo****Accessoire : butoir de frein****Option : surgrip de poignée****C) Caractéristiques du système****1. Emetteur**

- Puissance : 300mW
- Consommation : 180 mA
- Modulation : FM
- Alimentation : 8 piles alcalines LR6 ou accus Ni-Cd Ni-MH AA
- Fréquences : Bande 41 MHz

2. Récepteur

- HFS-03MM
- Modulation : FM, simple conversion
- Alimentation : 4,8V ~ 6V
- Poids : 16g
- Dimensions : 25x37x16mm
- Consommation : 30mA +/- 0,3mA
- BEC : non

3. Servo

- HS-325HB
- Roulement à billes en tête
- Pignons en résine à haute résistance
- Potentiomètre longue durée de vie
- Vitesse : 0,15 s/60° (6V)
- Couple : 3,5 kg/cm (6V)
- Poids : 43 g
- Dimensions : 41 x 20 x 37 mm

4. Accessoires

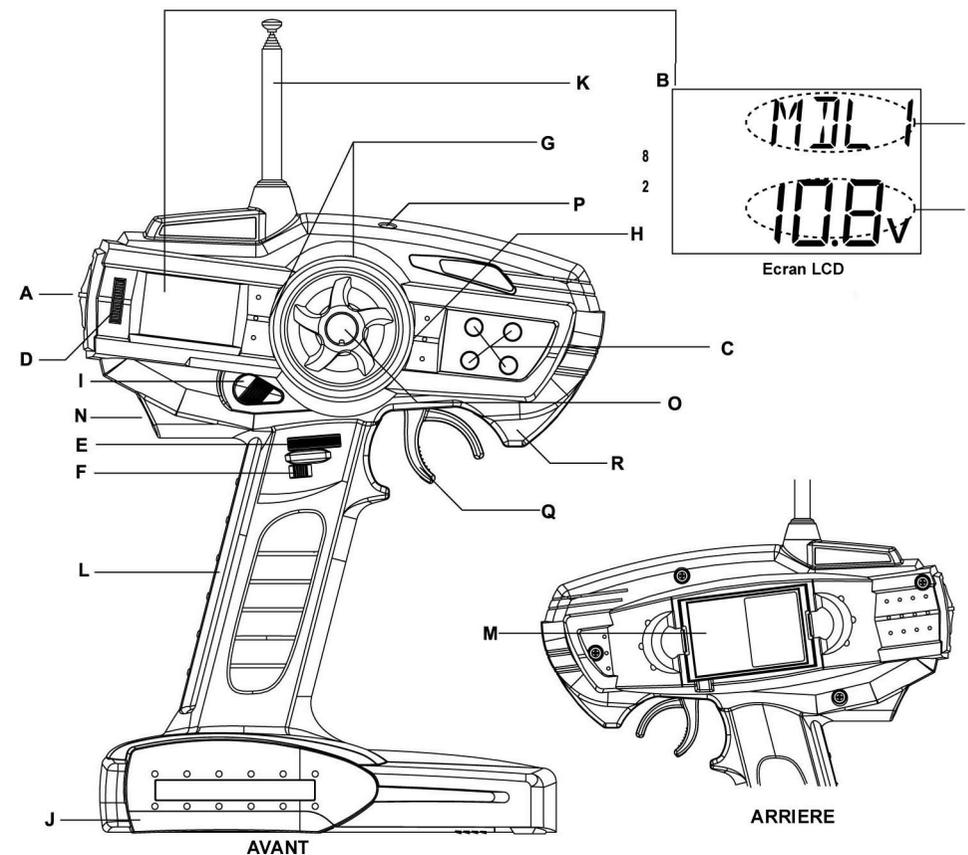
- Butoir de frein : cette petite pièce en mousse peut être collée sur le levier de freinage de la gâchette pour remplir l'espace entre celui-ci et votre doigt et permettre une commande plus précise.

5. Options

- Surgrips épais de manche : rouge, bleu et noir réf. 44.480
- Boîtier porte-piles de réception, réf. 44.081
- Accus d'émission Ni-MH 1600mAh, réf. 44.406

6. Version disponible

- Ensemble complet avec émetteur Aggressor SRX, module 41 MHz FM, accus TX, Chargeur, récepteur HFS-03MM et cordon interrupteur.

2. Fonctions et utilisation de l'émetteur

A. Interrupteur marche/arrêt	G. Trims de direction et de gaz	M. Module HF
B. Ecran LCD	H. Réglage linéaire de 3ème voie	N. Prise de charge
C. Touches de programmation	I. Bouton d'activation 3ème voie	O. Volant
D. Témoin d'émission HF	J. Capot du compartiment à batteries	P. Réglage de dureté du volant
E. Dual-Rate de direction	K. Antenne	Q. Gâchette gaz/frein
F. Bouton de réglage ATL	L. Surgrip de poignée	R. Butée de freinage

A) Interrupteur marche/arrêt

- Poussez l'interrupteur vers le haut pour allumer l'émetteur, vers le bas pour l'éteindre.
- Attention : Allumez toujours l'émetteur en premier et éteignez-le en dernier afin d'éviter des pertes de contrôle.

B) Ecran LCD

- 1 Nom du modèle
- 2 Tension

C) Touches de programmation

- Supérieure gauche : Fonction
- Inférieure gauche : Sélection
- Supérieure droite : Valeur +
- Inférieure droite : Valeur -

Notice provenant du site internet mrcmodelisme.com

D) Témoin d'émission HF

Ce témoin vert s'allume que lorsque l'émetteur envoie un signal HF.

E) Dual-Rate de direction (D/R)

- Permet de régler la course totale du servo de direction.
- Tournez la molette vers l'avant avec le pouce pour augmenter le débattement (maxi 125%).
- Tournez la molette vers l'arrière avec le pouce pour réduire le débattement (mini 60%).
- Utilisez cette fonction pour ajuster finement le comportement de vos modèles en fonction de la piste.
- Augmentez le débattement de direction sur les pistes accrocheuses, diminuez-le sur les pistes glissantes.

F) Commutateur ATL

- Permet de régler la course maximale du servo de frein ou du variateur électronique.
- Poussez le bouton vers l'avant avec le pouce pour augmenter la force de freinage (maxi 125%).
- Tirez le bouton vers l'arrière avec le pouce pour la réduire (mini 0%).
- **Note : N'oubliez pas qu'un réglage à 0% supprime tout freinage.**

G) Trims de direction et de gaz

- Utilisez les trims pour régler finement la position des servos au neutre (repos).
- Il faut régler la fonction **ST-TRIM** de manière à ce que le véhicule aille parfaitement droit lorsque le volant est au repos.
- **Note : Si la voiture ne peut toujours pas rouler droit avec le volant au repos et le trim tourné au maximum, décalez le palonnier du servo d'un ou deux crans ou réglez la tringlerie pour corriger le problème. Idéalement, le palonnier du servo doit avoir le même débattement dans les deux sens.**
- Utilisez aussi la fonction **THR-TRIM** pour régler la quantité de "frein de roue libre", c'est-à-dire la force de freinage lorsque la gâchette de gaz est au repos.
- **Conseil n°1 : Ne montez pas le palonnier sur le servo avant d'avoir allumé la radio et centré les trims et les sub-trims.**
- **Conseil n° 2 : N'oubliez jamais de vérifier la position des trims avant de piloter votre modèle.**

H) Réglage linéaire de la 3^{ème} voie

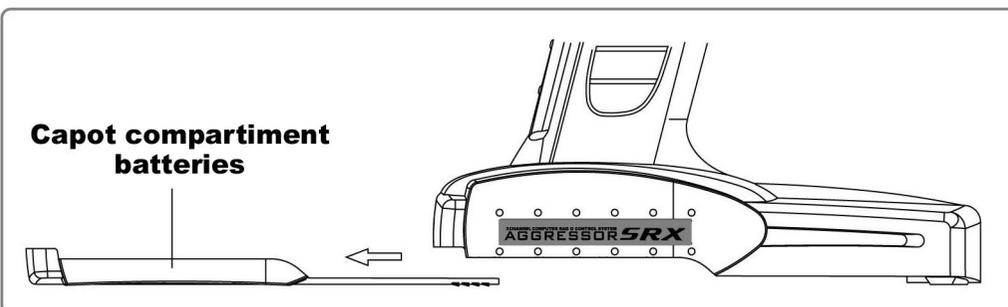
- Utilisez ce bouton pour ajuster à volonté la position du servo de la voie AUX.
- **Note : Cette fonction est souvent utilisée pour régler la richesse du moteur sur un bateau.**

I) Bouton d'activation de la 3^{ème} voie

- Utilisez ce bouton pour changer les vitesses sur les véhicules tels MTA-4®, T-Maxx®, SAVAGE®.
- En pressant la touche, on provoque le déplacement du servo AUX d'une extrémité de sa course à l'autre (-100% à +100%).
- **Note : Il est possible de régler la course totale de ce servo avec la fonction AUX EPA.**

J) Capot du compartiment à batterie

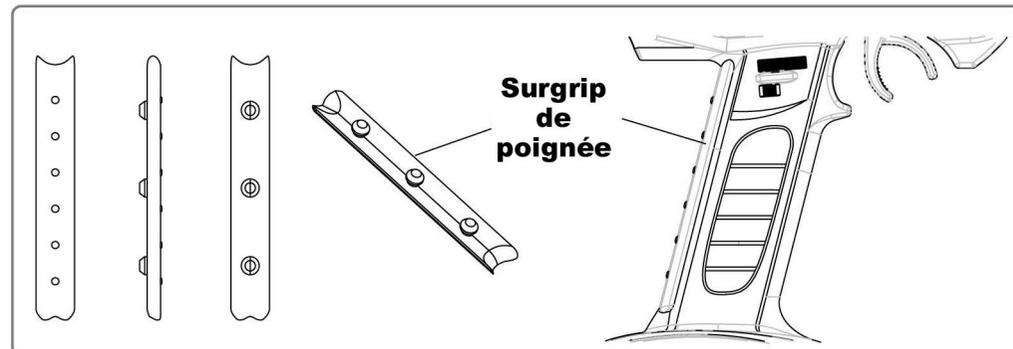
- Retirez-le pour changer ou enlever la batterie ou les piles d'émission.

**K) Antenne**

- Dépliez toujours complètement l'antenne avant d'allumer l'émetteur.
- Pour retirer l'antenne, dévissez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- **Attention : Pour replier l'antenne, ne la poussez jamais par son extrémité pour ne pas la plier.**

L) Surgrip de poignée

- Le surgrip amovible évite à la main de glisser sur la poignée, permettant une meilleure prise en main de l'émetteur et donc un meilleur contrôle du modèle.
- Il est également disponible dans une variété de couleurs et de tailles pour personnaliser le look et adapter la poignée à votre morphologie.

**M) Module**

- Le module interchangeable au dos de l'émetteur détermine la bande de fréquence et le canal utilisé.
- Il est possible de changer le quartz du module pour changer de canal d'émission.
- Le module SPECTRA à synthèse de fréquence est disponible en option pour certaines bandes de fréquences.
- Pour retirer le module, rapprochez les pattes en pressant avec le pouce et l'index tout en tirant le module vers l'extérieur.

N) Prise de charge

- La prise de charge est située sous l'interrupteur marche/arrêt. Elle est adaptée au chargeur secteur HITEC CG-22 (220V). Le chargeur est inclus dans l'ensemble radio et est utilisé pour charger la batterie.
- Voir "Batterie rechargeable" pour des informations plus complètes.
- **Note : Ne chargez pas des piles alcalines, il y aurait risque d'explosion.**

O) Volant

- Il est utilisé pour contrôler la direction du modèle.

P) Réglage de dureté du volant

- Vous pouvez régler la dureté du volant en resserrant ou relâchant la tension du ressort de rappel.

Q) Gâchette gaz/frein

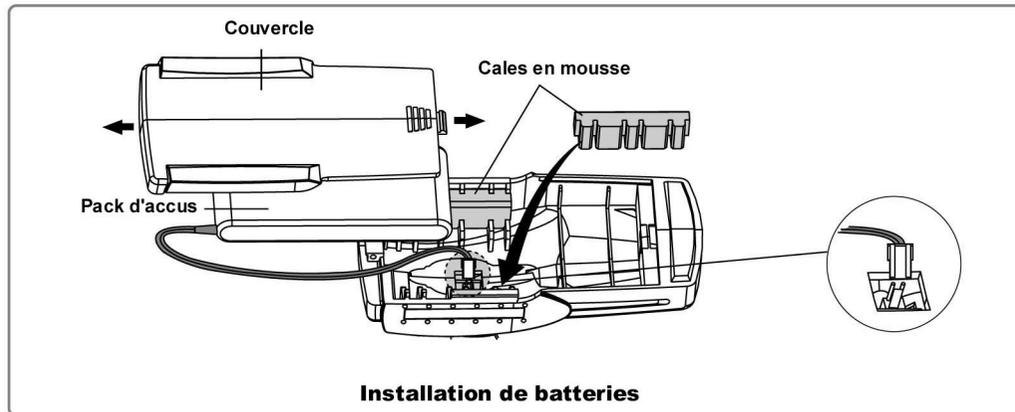
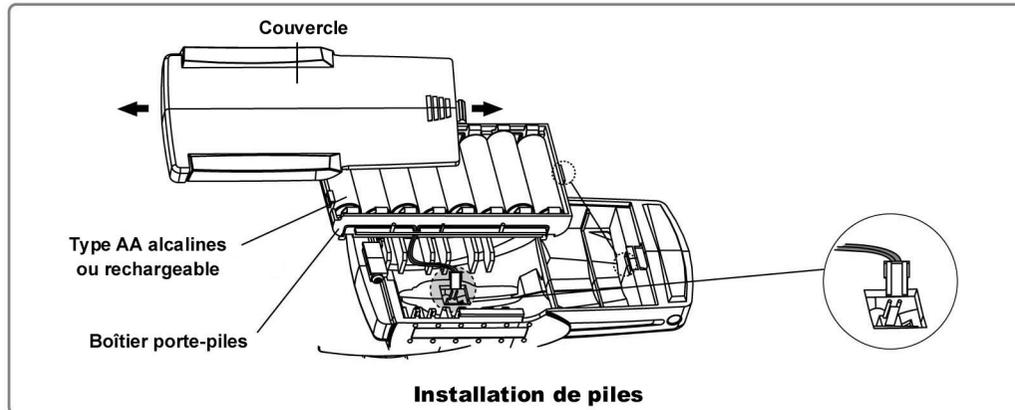
- Elle est utilisée pour commander à la fois les gaz et le frein (ou la marche arrière) du modèle.
- Tirez sur la gâchette pour commander l'accélérateur, repoussez-la pour commander le frein ou éventuellement la marche arrière (seulement pour les variateurs électronique à marche arrière).

R) Butée de freinage

- Cette butée limite la course mécanique de la gâchette dans le sens du freinage.

3. Installation de la batterie de l'émetteur

- Appuyez sur le capot du compartiment à batterie et faites-le coulisser dans le sens indiqué.
- Retirez le capot et mettez en place les accus ou les piles comme indiqué.
- Si vous désirez utiliser le boîtier porte-piles en option, faites très attention à la polarité de chaque pile afin de ne pas risquer d'endommager l'émetteur.
- Refermez le couvercle et assurez-vous qu'il soit bien verrouillé.

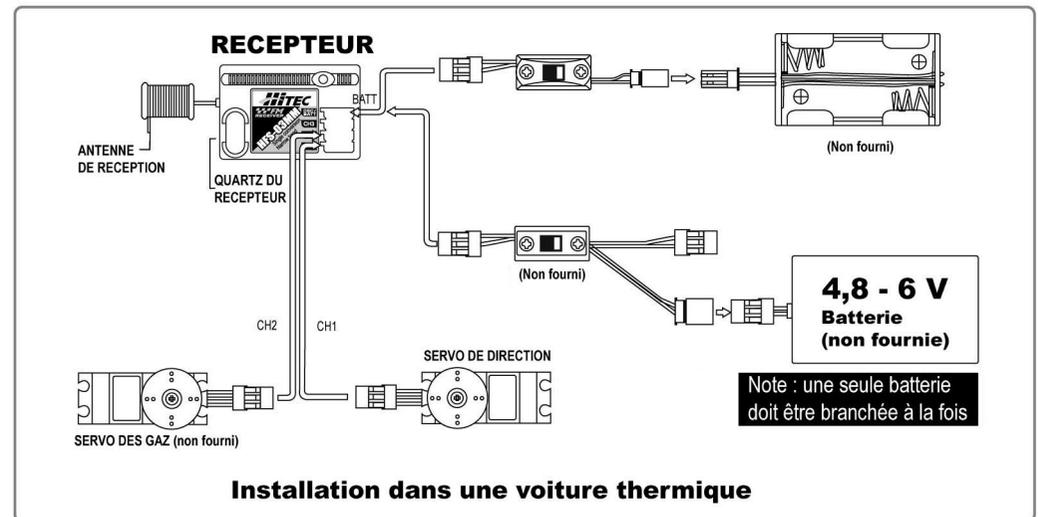
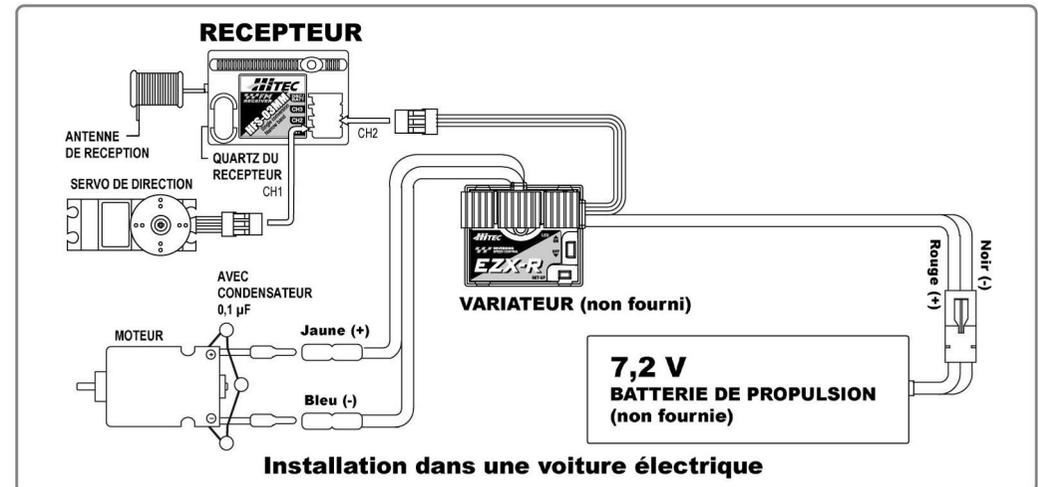


4. Recharge de la batterie

- Branchez le chargeur HITEC CG-22 sur la prise de charge située sous l'interrupteur marche/arrêt, puis branchez le chargeur sur la prise secteur 220V.
- **Note :** Lorsque le chargeur est correctement branché sur l'émetteur, la diode rouge du chargeur s'allume pour indiquer que la charge TX est en cours. Si le témoin ne s'allume pas, vérifiez le branchement de la batterie TX.
- Le chargeur CG-22 peut également charger une batterie de réception Ni-Cd 4,8 V 1000mAh par le deuxième cordon du chargeur. Branchez l'accu au cordon, l'autre diode s'allume.
- **Note :** Lorsque le chargeur est correctement branché sur la batterie de réception, la diode verte du chargeur s'allume pour indiquer que la charge est en cours. Si le témoin vert ne s'allume pas, vérifiez le branchement sur la batterie RX.
- Une charge complète de la batterie TX Ni-Cd livrée avec l'émetteur nécessite 12 à 16 heures.
- **Attention :** n'essayez jamais de charger des piles alcalines sous peine de risque d'explosion.

5. Branchement des servos sur le récepteur

Notice provenant du site internet mrcmodelisme.com



A) Récepteur

- HFS-03MM simple conversion
- Possibilité d'utiliser une batterie de réception séparée 4,8-6V. Ce genre d'installation est habituellement utilisée sur un modèle à moteur thermique. Branchez comme indiqué sur les dessins ci-dessus.
- **Note :** Si l'on utilise un variateur de vitesse électronique, ce dernier alimente le récepteur en courant par la prise de la voie 2 du récepteur.
- Afin d'éviter les interférences, il est nécessaire de placer l'antenne éloignée d'au moins 5cm de tout câble conduisant du courant.
- Il est préférable de placer l'antenne verticalement dans un tube comme indiqué dans les notices des voitures.
- **Attention :** ne coupez en aucun cas l'antenne pour la raccourcir, cela réduirait la portée.

B) Servos

- Le servo **HS-325HB** à roulement à billes est inclus dans l'ensemble AGGRESSOR SRX.
- **Note : Utilisez toujours le servo spécifiquement conçu pour une utilisation donnée. L'emploi d'un servo insuffisamment puissant risque de l'endommager et provoquer la perte de contrôle du modèle.**
- Pour l'installation correcte des servos, référez-vous aux instructions spécifiques du véhicule dans lequel ils seront installés.
- Une fois les servos mis en place, il est encore nécessaire de s'assurer qu'ils sont correctement centrés. Pour ce faire, retirez les palonniers des servos et allumez l'émetteur puis le récepteur.
- **Note : Rappelez-vous qu'il faut toujours allumer l'émetteur en premier et l'éteindre en dernier. En ne suivant pas cette procédure, vous risquez d'endommager les servos et/ou les tringleries.**
- Une fois l'émetteur et le récepteur allumés, vérifiez que les servos fonctionnent correctement.
- Ensuite, centrez les trims et les sub-trims de l'émetteur et remettez en place les palonniers en veillant à ce qu'ils soient bien centrés eux aussi.
- Il est possible que les servos ne puissent pas être parfaitement centrés ; il est néanmoins important qu'ils en soient le plus proche possible. Utilisez ensuite les trims et les sub-trims pour affiner la position.

C) Batterie

- Le boîtier porte-piles fourni avec l'ensemble radiocommande doit être utilisé dans le cas d'un véhicule n'utilisant pas la propulsion électrique et nécessitant de ce fait deux servos.
- Branchez le boîtier porte-piles ou une batterie de réception Ni-Cd ou Ni-MH 4,8-6V au cordon interrupteur fourni, puis branchez le cordon interrupteur dans la prise "Batt" du récepteur (voir illustration).
- Il n'est pas nécessaire de brancher une batterie en cas d'utilisation d'une voiture électrique avec un variateur de vitesse électronique ou mécanique doté du système BEC.

Maintenant, passons à la programmation !

6. Mode de configuration

Ce menu déroulant permet de programmer l'émetteur pour la configuration à faire une seule fois. Il n'est plus nécessaire ensuite d'accéder à ce menu, sauf pour la programmation d'un autre modèle. Les écrans de configurations apparaissent dans l'ordre suivant :

1. Nom du modèle
2. Réinitialisation d'un modèle
3. Configuration de la voie 3
4. Chronomètre

PROGRAMMATION**A) Accès au mode de configuration**

- Vous accédez à ce menu en pressant la touche **FUNC** (fonction) tout en allumant simultanément l'émetteur.
- L'écran de dénomination du modèle doit apparaître. Si ce n'est pas le cas, recommencez la procédure.

B) Nom du modèle

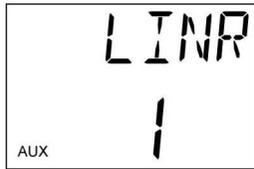
- **Note : Avant d'effectuer la dénomination d'un modèle, il faut d'abord sélectionner ce modèle par le mode de programmation (voir le paragraphe Nom du modèle page 12).**
- Appuyez sur les touches **Data +** ou **Data -** pour sélectionner la lettre ou le symbole que vous voulez utiliser pour le nom du modèle.
- Appuyez sur la touche **SEL** (sélection) pour déplacer le curseur.
- Une fois le nom entièrement saisi, appuyez sur la touche **FUNC** pour passer à l'écran suivant.

C) Réinitialisation d'un modèle

- Dans le mode de configuration, appuyez sur la touche **FUNC** jusqu'à l'écran de réinitialisation **RESET** de modèle.
- Pour réinitialiser le modèle en cours de programmation, appuyez simultanément sur **Data +** et **Data -**.
- Si l'opération a été correctement effectuée, son achèvement est signalé par deux "bips".
- N'oubliez pas qu'une réinitialisation remet tous les paramètres aux valeurs par défaut définies en usine, de sorte que toute programmation effectuée avant est effacée.
- Appuyez sur la touche **FUNC** pour passer à l'écran suivant.

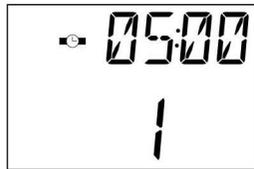
Notice provenant du site internet mrcmodelisme.com

G) Configuration de la voie 3



- Dans le mode de configuration, appuyez sur la touche **FUNC** jusqu'à l'écran de programmation de la troisième voie.
- Appuyez sur les touches **Data +** et **Data -** pour choisir "Linear" ou "Shift".
- Le mode Linear (continu) est actionné par le levier de trim situé à la droite du volant ; il permet de faire déplacer le servo à n'importe quel point de sa course. L'utilisation la plus courante est le réglage de richesse de carburation sur un moteur thermique, mais de nombreuses autres utilisations sont possibles.
- Le mode Shift (passage de vitesse) est actionné par la touche située à gauche sous le volant. Ce mode est utilisé pour changer de rapport de vitesse sur un véhicule grosse roue par exemple.
- **Conseil : Utilisez l'articulation du pouce gauche pour changer de vitesse. Lorsque l'on pousse sur la touche, le servo AUX passe d'une extrémité de sa course à l'autre et inversement lorsqu'on appuie une nouvelle fois. Chaque extrémité de la course peut être réglée indépendamment sur l'écran de programmation EPA afin d'effectuer un réglage fin.**
- Appuyez sur la touche **FUNC** pour passer à l'écran suivant.

E) Chronomètre



- Dans le mode de configuration, appuyez sur la touche **FUNC** jusqu'à l'écran de programmation du chronomètre.
- Appuyez sur la touche **SEL** pour déplacer le curseur et choisir les minutes (de 01:00 à 99:00).
- Appuyez sur la touche **Data +** ou **Data -** pour choisir la durée de décomptage à programmer.
- Pour mettre le chronomètre en route lorsque l'émetteur fonctionne, appuyez sur la touche **SEL**.
- Pour interrompre le chronomètre, appuyez sur **SEL**, appuyez une nouvelle fois pour le relancer.
- Pour initialiser le chronomètre, appuyez sur la touche **FUNC**.
- **Note : lorsqu'il ne reste que 00:10 secondes au compte à rebours, vous entendrez un bip à chaque seconde jusqu'à 00:00.**
- Appuyez sur la touche **FUNC** pour passer à l'écran suivant.

F) Sortie du programme

- Une fois tous les paramètres de ce menu configurés, il est possible de sortir du programme simplement en éteignant la radio, puis en la rallumant pour l'utiliser.
- S'il reste des éléments à programmer, appuyez sur la touche **FUNC** pour continuer à faire défiler les écrans de programmation.
- Les écrans ne défilent que dans un seul sens, de sorte que si on manque un écran il suffit de continuer à les faire défiler jusqu'à revenir à l'écran voulu.

7. Mode de programmation

Le menu de programmation permet de programmer tous les paramètres nécessaires pour régler un modèle. Les écrans du mode de programmation apparaissent dans l'ordre suivant :

1. Choix du modèle
2. Sub-trims
3. EPA (réglage des fins de course des servos)
4. Exponentiel
5. Inversion du sens de rotation des servos

Programmation

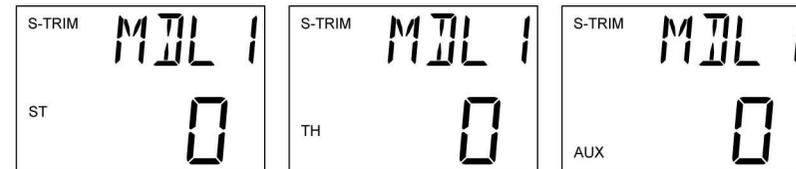
- Accédez au menu en appuyant 3 secondes sur la touche **FUNC** (fonction) lorsque l'émetteur est allumé.

A) Choix du modèle



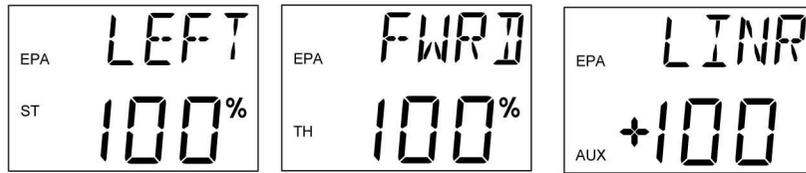
- Appuyez sur la touche **Data +** ou **Data -** pour choisir le modèle à afficher (1-10).
- **Note : Rappelez-vous que si vous voulez nommer ou renommer un modèle, il faut d'abord sélectionner le modèle dans ce programme, puis sortir du menu ou éteindre la radio et suivre les instructions de dénomination du mode de configuration.**
- Appuyez sur la touche **FUNC** pour passer à l'écran suivant ou sur la touche **FUNC** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de fonctionnement.

B) Sub-trims



- Après être entré dans le mode de programmation, appuyez sur **FUNC** pour arriver au menu de sub-trim.
- La fonction **ST** Steering (direction) apparaît en premier. Utilisez les touches **Data +** et **Data -** pour régler la position du sub-trim de direction.
- Appuyez sur la touche **SEL** pour passer à la fonction de sub-trim des gaz **TH** (Throttle) et réglez la position au moyen des touches **Data +** ou **Data -**.
- Appuyez sur la touche **SEL** pour passer à la fonction de sub-trim de la voie 3 auxiliaire et réglez la position au moyen des touches **Data +** ou **Data -**.
- **Note : Appuyez simultanément sur les touches Data + et Data - pour revenir aux valeurs par défaut.**
- Appuyez sur la touche **SEL** pour revenir à l'écran principal du menu de sub-trim.
- Appuyez sur la touche **FUNC** pour passer à l'écran suivant ou sur la touche **FUNC** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de fonctionnement.

Notice provenant du site internet mrcmodelisme.com

C) EPA (réglage des fins de course)

- Après être entré dans le mode de programmation, appuyez sur **FUNC** pour arriver au menu **EPA**.
- Le menu affiche les réglages en cours.

REGLAGE DE LA COURSE DU SERVO DE DIRECTION

- La fonction "Steering" (direction) apparaît en premier. Utilisez la touche **Data +** pour augmenter une demi-course ou la touche **Data -** pour la réduire.
- **Note : POUR NE REGLER QU'UN SEUL COTE A LA FOIS, tournez le volant dans la direction que vous souhaitez régler.**
- **Conseil : Réglez toujours la molette de Dual Rates de direction au maximum (125%) avant d'affiner les fins de course avec la fonction EPA.**
- **Conseil : Pour régler facilement l'EPA, tournez le volant jusqu'en butée d'un côté, puis augmentez ou réduisez la course de manière à ce que le servo fasse tourner les roues ou le safran d'un bateau jusqu'à leur débattement maximum sans provoquer de blocage.**

REGLAGE DE LA COURSE DES GAZ (SERVO OU VARIATEUR)

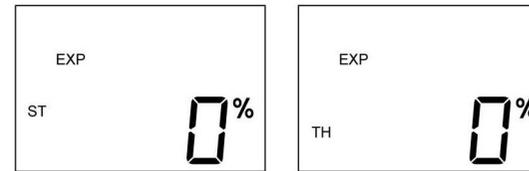
- Appuyez sur la touche **SEL** pour passer à la fonction **EPA** des gaz et effectuez les réglages au moyen des touches **Data +** ou **Data -** de la même manière que pour la direction. Pour régler le plein gaz, tirez l'accélérateur à fond. Pour régler le frein, poussez la gâchette de frein jusqu'en butée.
- **Note : Le bouton ATL situé sous la molette de Dual Rates de direction effectue le même réglage que l'EPA du frein.**
- **Conseil : Il est possible d'ajuster l'ATL tout en pilotant afin de doser finement le freinage du véhicule. La valeur du réglage est affichée sur l'écran principal.**

REGLAGE DE LA 3^{ème} VOIE (PAR POSITION)

- Appuyez sur la touche **SEL** pour régler les demi-courses de la voie 3 avec les touches **Data +** ou **Data -**.
- Si l'option **SHIFT** a été choisie pour cette voie, il faut utiliser la touche de changement de vitesse pour régler successivement les deux demi-courses.

REGLAGE DE LA 3^{ème} VOIE (LINEAIRE)

- Appuyez sur la touche **SEL** pour régler les demi-courses de la voie 3 avec les touches **Data +** ou **Data -**.
- **Note : Si l'option LINEAR a été choisie pour ce modèle, il faut pousser le levier de trim électronique situé à droite du volant pour faire tourner le servo du côté que vous voulez régler. En conservant le trim centré, vous réglez simultanément les deux demi-courses.**
- Appuyez sur la touche **SEL** pour revenir à l'écran principal du menu **EPA**.
- **Note : L'écran principal EPA affiche maintenant les réglages qui viennent d'être effectués.**
- **Note : Appuyez simultanément sur les touches **Data +** et **Data -** pour revenir aux valeurs par défaut (100%).**
- Appuyez sur la touche **FUNC** pour passer à l'écran suivant ou sur la touche **FUNC** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de fonctionnement.

D) Exponentiel

- Une valeur d'exponentiel négatif pour la direction rend la voiture moins sensible à des petits coups de volant alors qu'une valeur positive augmente la sensibilité. En règle générale, on utilise de l'expo négatif pour la direction mais vous pouvez essayer aussi de l'expo positif afin de trouver ce qui convient le mieux à votre pilotage. Une bonne valeur indicative pour commencer est de l'ordre de -30%.
- Pour l'accélérateur, on utilise de l'expo négatif pour rendre l'accélération plus progressive et l'exponentiel positif pour la rendre plus brutale. En général, on utilise de l'expo négatif avec une voiture électrique puissante ou une voiture thermique ou lorsque la piste est glissante. On utilise de l'expo positif sur des voitures à moteur électrique standard ou lorsque la piste est très accrocheuse.
- Après être entré dans le mode de programmation, appuyez sur **FUNC** pour arriver au menu exponentiel.
- Le réglage pour l'exponentiel de direction apparaît en premier.
- Pour régler la valeur d'exponentiel, appuyez sur la touche **Data +** pour régler de l'exponentiel positif ou sur la touche **Data -** pour de l'exponentiel négatif.
- Pour régler l'exponentiel des gaz (**THRO**), appuyez une fois sur la touche **SEL**.
- Appuyez sur la touche **Data +** pour régler de l'exponentiel positif ou sur la touche **Data -** pour de l'exponentiel négatif.
- **Note : Appuyez simultanément sur les touches **Data +** et **Data -** pour revenir aux valeurs par défaut (0%).**
- Appuyez sur la touche **FUNC** pour passer à l'écran suivant ou sur la touche **FUNC** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de fonctionnement.

E) Inversion du sens de rotation des servos

- Après être entré dans le mode de programmation, appuyez sur la touche **FUNC** jusqu'à parvenir à l'écran d'inversion du sens de rotation des servos.
- L'écran d'inversion du sens de rotation du servo de direction apparaît en premier.
- Appuyez sur la touche **SEL** pour déplacer le curseur jusqu'à **ST** (steering) pour la direction, **THRO** (throttle) pour les gaz et **AUX** pour la troisième voie auxiliaire.
- Une fois la voie choisie, appuyez simultanément sur **Data +** et **Data -** pour effectuer l'inversion.
- Si l'opération a été correctement effectuée, son achèvement est signalé par un bip et l'affichage passera de la position **NOR** (normal) à la position **REV** (inversé) ou inversement.
- Appuyez sur la touche **FUNC** pour passer à l'écran suivant ou sur la touche **FUNC** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de fonctionnement.