

Nom: _____
 Date: _____
 Piste: _____

Conditions de piste
 Taille: Grande Med. Petite
 Motricité: Haute Med. Basse
 Surface: Plate Med. Abimée

Resultat
 Position : _____
 Meilleurs tour : _____

Suspension avant

Rebond : _____

Renfort: E2107A(Long)
 Renfort: E2107B(Court)

Position cales superieurs avant:

Hauteur châssis: _____
 Angle de pincement: _____
 Kingpin Ball Spacer: _____
 Hexagone de roue: _____
 Barre antiroulis: _____
 Câle supérieur avant: _____

Cale inférieur avant: _____

Position de cale inférieur avant:

Amortisseur avant

Piston: _____
 Huile : _____
 Ressort: _____
 Hauteur cale: _____

Ancrage amortisseur:

Support amortisseur avant arriere
 E2502(Aluminum)
 E2511(CFRP)

Ackerman

Suspension arrière

Rebond : _____

Ancrage supérieur arrière:

Position des câles arrière (anti cabrage):

Hauteur châssis: _____
 Angle de cabrage: _____
 Rebond: _____
 Barre antiroulis: _____
 Câles inférieurs arrière : _____

Câle avant: _____
 Type: E2106-B
 E2118(Aluminum)

Position des Cales arrière (Pincement)

Amortisseur arrière

Piston: _____
 Huile: _____
 Ressort: _____
 Hauteur câle: _____

Ancrage amortisseur:

Pivot Ball Position: Avant Arrière
 Câle d'amortisseur: E2503(Aluminum)
 E2514(CFRP)

Moteur

Marque: _____ Bougie: _____
 Joint de culasse (qté): _____ Reducteur: _____
 Réseaux: _____ Carburant: _____
 Support moteur: E0701(Standard) E0703(une Piece)

Différentiels

Avant: _____ O-Ring: _____ pcs.
 Centre: _____ pcs.
 Arrière: _____ pcs.

Pneus

	Avant	Arrière
Type:	_____	_____
Gomme:	_____	_____
Insert:	_____	_____
Jante:	_____	_____

Embrayage

Cloche: _____ Couronne: _____
 Masselottes: _____
 Ressorts : _____

Aileron

Position:

Commentaires

.....

